

## <概要>

英国（イギリス）が天然ウラン燃料・黒鉛減速・炭酸ガス冷却型のマグノックス炉（コールダーホール型炉）に引続く第二世代の発電炉として経済性向上を目指し独自に開発した、低濃縮ウラン黒鉛減速炭酸ガス冷却型炉は、改良型ガス冷却炉（Advanced Gas-cooled Reactor：略称AGR）と呼ばれている。AGRは発電熱効率の向上を目指したもので、低濃縮二酸化ウラン、ステンレス鋼被ふく燃料ピンのクラスタ型燃料を採用し、プラントのコンパクト化を目指し蒸気発生器を内蔵した一体構造のコンクリート原子炉容器を採用している。AGRはマグノックス炉に比して明らかに改良された性能を示したが、英国国内でのみ14基、計9, 240MWeが建設・運転されただけで、1980年代後半以降、新設されることはなかった。ここでは、原子力開発史上一定の役割りを果たした、AGRの歴史、性能、炉構造、安全性等について紹介する。

## <更新年月>

2002年01月

## <本文>

### 1. マグノックス炉から改良型ガス冷却炉へ

改良型ガス冷却炉（Advanced Gas-cooled Reactor：略称AGR）は、英国（イギリス）がマグノックスMagnox炉（コールダーホールCalderHall型炉）の後継炉として開発し、発電用原子炉として14基を建設・運転した（表1 参照）。これらのAGRは現在なお運転中である。結局英国のみでしか用いられず、これ以降の新設計画はない。原型炉ウインズケール炉（Winscale AGR、36MWe、運転期間：1963年2月～1981年4月）は現在解体中である。英国は、原子力開発の初期よりガス冷却黒鉛減速炉に着目し、まずマグノックス炉と呼ばれる天然ウランを燃料とする炉型を開発し実用化した。日本に導入した商業用原子力発電の第1号機である日本原子力発電（株）の東海発電所がこの炉型である。1950年代英国にはウラン濃縮プラントも重水濃縮プラントも無かったので、マグノックス炉が選ばれた。マグノックス炉は、マグノックスと呼ばれるマグネシウム合金を燃料被覆材に用いた金属ウランを燃料とすることによって、黒鉛減速材を用いて天然ウランを使用可能にした炉型である。出力密度が高くとれず、出力の割には原子炉容器が大型になる上、炭酸ガス冷却材の炉出口温度も約390℃にとどまり、熱効率も約30%をあまり超えられなかった。また燃料燃焼度も5,000MWd/t程度までであった。経済性が良いとは云えなかった。

このため、経済性向上を図るため、1963年にウインズケール（現セラフィールド）で営業運転開始した原型炉（Winscale AGR、36MWe）の成功を踏まえて、英国政府は1964年、マグノックス炉の後継炉型として、類似の技術の延長上に立ちつつ、低濃縮ウランを使用し、出力密度と熱効率の向上を図った炉型の開発に移行することとし、改良型ガス冷却炉AGRを選択する決定を行った。

### 2. AGRの性能

改良型ガス冷却炉AGRを選択した当時のAGRの性能の傾向を図1に示す。熱効率向上の大きな要因は、原子炉容器の寸法の縮小（図2 参照）、燃料体の変更（クラスタ型化、短縮化、低濃縮二酸化ウラン採用など）ばかりでなく、タービン発電機の復水器容量を大幅に縮小できたからでもある。

燃料棒（燃料ピン）としては、高い融点をもつセラミック燃料（二酸化ウラン・ペレット、融点：約2,800℃）およびステンレス鋼被覆管（融点：約1,400℃）を採用し、燃料形態としては、

長さ約1mの黒鉛スリーブ管の中に収納したクラスタ型（燃料棒36本で構成）を燃料要素として、この燃料要素8体を垂直方向に積み重ねて燃料チャンネルとしている。

この燃料体によって、原子炉冷却材の炭酸ガスは炉出口温度約635℃を達成でき、約42%の熱効率が得られた（最新のAGRトーネスTorness炉で）。燃料のウラン濃縮度は約2.6～3.3%であって、燃料クラスタの内側部分と外側部分とで濃縮度を変えている。これにより取出燃料の平均燃焼度は約24,000MWd/tを達成している。これらの値はいずれもマグノックス炉（熱効率約30%、燃焼度約5,000MWd/t）より格段に向上している。炉心の出力密度が高められた（0.8kW/リットルから2.76kW/リットル）ことと相まって、改良型ガス冷却炉と呼ばれる理由になっている。なお、原子炉運転中において炉の上部より燃料交換ができる。

### 3. AGR発電所の展開

改良型ガス冷却炉AGRの発電所の建設を、発電所当り2基、1基の電気出力は650MWe、のユニットで行く方針を採用した。最初に建設を始めたのはダンジネス（Dungeness）B発電所（1966年着工）で、次いでヒンクレイポイント（Hinkley Point）B発電所（1967年着工）が続いた。ダンジネスBの建設が先行していたが、工学的な問題が多数出現し安全上の要請から設計変更があったりストライキ等の影響もあって、運転開始は1980年となり、ヒンクレイポイントB-1（運転開始1976年）に遅れをとることとなった。

引続いてヒンクレイポイントB発電所と共通の設計で建設されたハンタストン（Hunterston）B発電所が運転を開始した（1976年）。以後1980年代に入ってから、ハートルプール

（Hartlepool）発電所、ヘイシャムA、B（Heysham）発電所と続き、1989年に営業運転を開始したトーネス（Torness）発電所まで続いたが、そこでAGRの建設は終りとなった。これら14基、計9,240MWeのAGR発電所の概略仕様を表1に示す。これで分る通り、14基は2基ずつ共通設計となっている。最後に建設したトーネス発電所2号炉の主要諸元を表2に示す。

英国ではAGRに続く炉型として、ウィンフリスで順調に運転されていた蒸気発生重水炉Winfrith SGHWR（102MWe、原型炉）を採用することが一時決まりかけたが、経済性等の理由から見送られ、議論の末加圧水型炉PWRに決定した。このPWRの1号機は、サイズウエル（Sizewell）B発電所（1,258MWe）として1995年に漸く運転開始となった。その後英国では原子力発電所そのものの新設計画が当面打切られることになり、PWRは1基にとどまっている。上述の9,240MWeのAGRが担う役割りは大きい。その平均設備利用率は、1991年頃迄は十分でなかったが、1993年以降は60%前後を推移している。

### 4. AGRプラントの構造

AGRの発展上代表的設計の例として、ヒンクレイポイントB発電所の主要諸元を表3に、原子炉全体構成を図3に、炉心黒鉛の構成を図4に、燃料要素の構成を図5に、原子炉冷却材の流れを図6に示す。

#### (1) 原子炉全体構成

AGRでは、原子炉容器一体化構造という方式をとっている。これは炉心を含む原子炉容器、40気圧以上の炭酸ガスを循環させる8台のガス循環機と配管系統、および8基の蒸気発生器などの一次系を、プレストレストコンクリート原子炉容器（鋼製ライナー付）内に収納する方式である。大口径外部配管がないので、その配管破断を考えなくてよい利点がある。原子炉冷却材の出口温度は634℃（入口温度292℃）、圧力42.4kg/cm<sup>2</sup>gである。蒸気発生器は蒸発器と過熱器を分離しない貫流式の単純な構造であり、温度498℃、圧力131.7kg/cm<sup>2</sup>g、流量1,435t/hの過熱蒸気（タービン入口で）が得られる。

AGRはガス冷却のため、液体状および固体状の放射性廃棄物の発生が少ない利点がある。炭酸ガスと黒鉛とが反応して生じる一酸化炭素を酸化させる再結合器を含むガス処理系がある。原子炉冷却材ガスの中にアルゴン41および粒子状の放射性物質を含むものの、それらの量はそう多くはない。

#### (2) 炉心、燃料体

炉心は、黒鉛をブロック状に積み重ねたもので構成され、燃料用の黒鉛ブロックには燃料チャンネルがある。制御棒チャンネルは、炉心の上部より、燃料チャンネルを取囲む黒鉛ブロックのすき間へ挿入されている。燃料チャンネルでは、約1m長の燃料ユニット（燃料要素）が8段積み重ねられている。

燃料要素は、燃料棒（燃料ピン）36本で構成した燃料クラスタが内径約190mmの黒鉛スリーブ管の中に収納した構成となっている（図5参照）。燃料棒はステンレス鋼の燃料被覆管の中に外径約14.5mm、内径約5.1mmの中空型の二酸化ウラン・ペレットを挿入した構成である。炉心有効高さは約8.3m、等価直径は約9.3mである。原子炉冷却材ガス（炭酸ガス）の流れは、燃料に沿い上昇流で、黒鉛の冷却のための一部の流れと蒸気発生器内の流れは下向流である（図6参照）。

## 5. AGRの安全性

AGRはガス冷却であるため、原子炉冷却材喪失事故に相当する事象がなく、最悪の事態でも、原子炉冷却材の圧力が大気圧程度まで下がるだけであり、流れと温度が不連続に変わらない。大気圧程度（運転時の約2.5%）のこの原子炉冷却材に対して、燃料の残留熱も数分程度で2.5%以下に低下するので、原子炉冷却材の循環が維持されている限り、熱除去に関する問題は起きない。ただし原子炉冷却材減圧時の空気侵入を防ぐため、炭酸ガス注入設備を設けている。

炉心が**熱容量**の大きい黒鉛ブロックから成っているので、異常発生時でも温度変化が緩やかなものになる利点がある。炭酸ガスは化学的に不活性であり、また相変化も発火も起こらないので、燃料や被覆管とは発熱反応を起こすことはない。特に過酷な事故を想定しても、熔融した燃料との相互作用で原子炉冷却材が急激な変化を起こす心配はない。

運転中に燃料交換されるので、炉心に**余剰反応度**を多く持たせる必要はないので、**反応度事故のリスク**は少ない。原子炉冷却材は炭酸ガスなので、軽水炉の**ボイド係数**に相当するものはない。炉心全体がゆっくりと温度上昇する場合、黒鉛減速材が若干の正の**反応度係数**をもたらすが、即発的に効く燃料ドブラー**反応度**係数が大きな負の値であるので、実効的な反応度の温度係数は負となり問題となることはない。

## 6. その他

AGRの**使用済燃料**中には0.8%程度のプルトニウム（Pu）が含まれている。マグノックス炉燃料について英国自身で**再処理**しているが、これは燃料被ふく材や金属燃料が長期間安定を保てないからである。一方AGRの使用済燃料の方は再処理を急ぐ必要はないので再処理を考えていない。なお、英国では、マグノックス炉燃料から取出したPuの原子力発電での利用は計画していない。

---

## <関連タイトル>

[ガス冷却型原子炉の技術的進展 \(03-03-01-01\)](#)

[原子炉型別ウラン燃料 \(04-06-01-03\)](#)

[イギリスの再処理施設 \(04-07-03-09\)](#)

[イギリスの原子力発電開発 \(14-05-01-02\)](#)

[イギリスの核燃料サイクル \(14-05-01-05\)](#)

---

## <参考文献>

(1) W. マーシャル（編）、住田健二（監訳）：原子炉技術の発展〔上〕、筑摩書房（1986年9月）、p.195-226

(2) W. マーシャル（編）、内藤圭爾（監訳）：核燃料サイクル〔上〕、筑摩書房（1987年1月）、p.236-238

(3) 藤井晴雄、森島淳好（編）：原子力発電プラントデータブック1994年版、日本原子力報センター（1994年8月）、p.553

(4) 日本原子力産業会議（編）：原子力ポケットブック2001年版、日本原子力産業会議（2001年8月）、p.271

(5) IAEA: Directory of Nuclear reactors Vol.X-Power and Research Reactors, , IAEA（1976）, p313-318

(6) 英国フィナンシャル・タイムズ社：Financial Times、1994年6月29日号、p.5（1994年6月）

---

# 表 1 改良型ガス冷却炉 (A G R) 発電所

発 電 所	営業運転 開始年	設計出力 (MW(e))	正味熱効率 ( % )	コンクリート 原子炉容器形式	冷却材圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	燃料チャン ネル数	設計蒸気条件	
							(kg/cm <sup>2</sup> )	(℃)
ダンジネスB	1980	2×660	41	単一空洞	34.7	412	162	566
ヒンクレーポイントB	1976	2×660	41.5	単一空洞	42.8	308	162	538
ハンタストンB	1976	2×660	41.5	単一空洞	42.8	308	162	538
ハートルプール	1983	2×660	41.5	多 空洞	41.8	324	162	538
ヘイシャムA	1983	2×660	41.5	多 空洞	41.8	324	162	538
ヘイシャムB	1986	2×660	41.5	単一空洞	43.9	332	162	538
トーネス	1989	2×660	41.5	単一空洞	43.9	332	162	538

〔出典〕 W. マーシャル(編)、住田 健二(監訳)：原子炉技術の進展[上]、筑摩書房(1986年9月)、p.197をもとに作成



# 表2 トーネス発電所2号炉の主要諸元

I. 概要	
設置場所	Torness, East Lothian, Scotland, UK
原子炉形式	A G R
電気出力(グロス/ネット)	660/611 MWe
熱出力	1549 MWth
熱効率	42.6%(グロス)
初臨界	1988年9月
営業運転開始	1989年5月
所有者	British Energy Plc.
II. 原子炉特性	
炉心寸法(高さ×直径)	8.29m×9.31m
ウラン・インベントリ	113.5 tU
燃料チャンネル数	332
1チャンネル当り燃料ユニット数	8 (縦積み)
燃料ユニット当り燃料棒数	36本クラスター
比出力	13.7 kW/kgU
炉心出力(平均/ピーク)	2.76/4.5 kW/
線出力密度	16.9 kW/m
取替燃料濃縮度	2.6%~3.3%(クラスター内分布あり)
取替燃料取出し燃焼度	24000 MWd/t
燃料材料(ペレット/被覆管)	UO <sub>2</sub> /SUS
燃料交換	出力運転中交換、平均年間約20tU
III. プラント特性	
原子炉容器材料	ポスト・ストレスト・コンクリート
原子炉容器寸法(高さ/直径/壁厚)	21.87m/20.25m/5.775m
原子炉冷却材, ループ数	CO <sub>2</sub> , 4ループ
原子炉冷却材温度(入口/出口)	298°C/635°C
原子炉冷却材出口圧力	43.51kg/cm <sup>2</sup> G
減速材	黒鉛 1247t
蒸気発生器	4基
タービン入口温度	538°C
タービン入口圧力	162.8 kg/cm <sup>2</sup> G
蒸気流量	1805 t/h
格納容器	原子炉容器を取囲むプレ・ストレスト・コンクリート製建屋
冷却方法	海水冷却(北海)

〔出典〕 藤井 晴雄、森島 淳好(編)：原子力発電プラントデータブック 1994年版、日本原子力情報センター(1994年8月)、p.553

# 表3 ヒンクレーポイントB発電所の主要諸元

I. 概要	
発電所名	Hinkley Point-B1,-B2
設置場所	Taunton,Somerset,U.K.
原子炉型	AGR(改良型ガス冷却炉)
電気出力(MWeグロス/ネット)	2×660/2×616
熱出力(MWt)、熱効率(%)	2×1,500、44.0
着工/営業運転(年・月)	1967・7(B1,B2)/1976・6(B1),1977・1(B2)
II. 原子炉特性	
炉心寸法(高さ×直径)(m)	8.29×9.11
燃料インベントリ(tU)	114.2
燃料チャンネル数	308(積み重ね式)
燃料クラスタ数(燃料チャンネル当り)	8
燃料棒数(燃料クラスタ当り)	36
出力密度(kW/リットル)/線出力(kW/m)	2.27/14.32
ウラン濃縮度(初期/平衡)(wt%)	2.01,2.17,2.55/2.55
平衡炉心燃焼度(MWd/t)	18,000
燃料、燃料被ふく、被ふく厚さ(mm)	UO <sub>2</sub> 、SS、0.38
燃料交換(tU/年)	24.3
III. プラント特性	
原子炉容器	一体型プレストレストコンクリート、円筒形
外径×高さ、厚さ(m)	28.96×32.62、5
ループ数	8
ガス循環機数	8
原子炉冷却材	炭酸ガス
流量(t/h)	13,727
入口温度(°C)/出口温度(°C)	292/634
圧力(kg/cm <sup>2</sup> g)	42.4
減速材、重量(t)	黒鉛、1,248
蒸気発生器、基数	貫流式スパイラル型、8
タービン発電機 基数	2
入口温度(°C)/入口圧力(kg/cm <sup>2</sup> )/蒸気流量(t/h)	498/131.7/1,435

〔出典〕 藤井晴雄、森島淳好(編):原子力発電プラントデータブック1994年版、日本原子力情報センター(1994年8月)、p.553

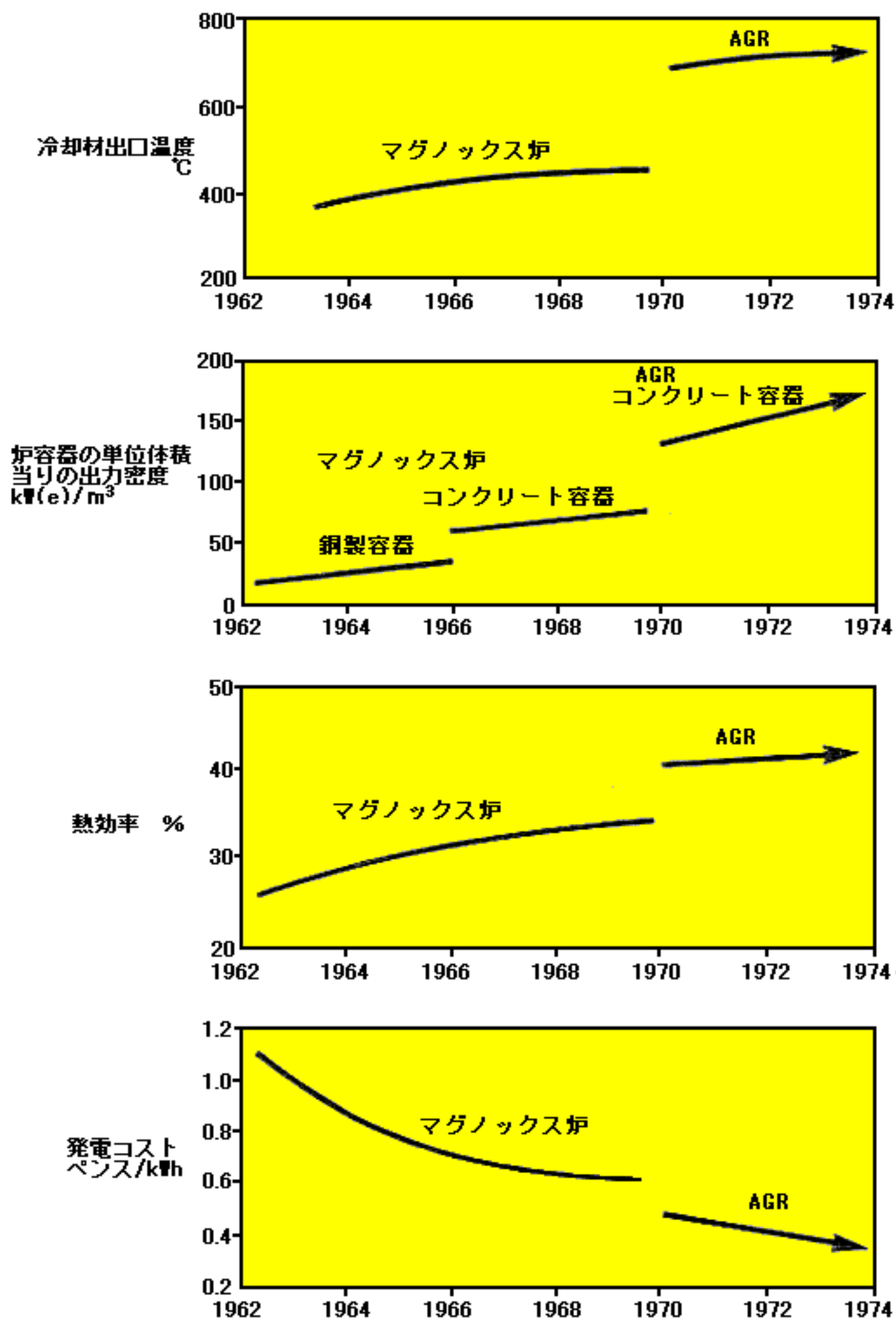
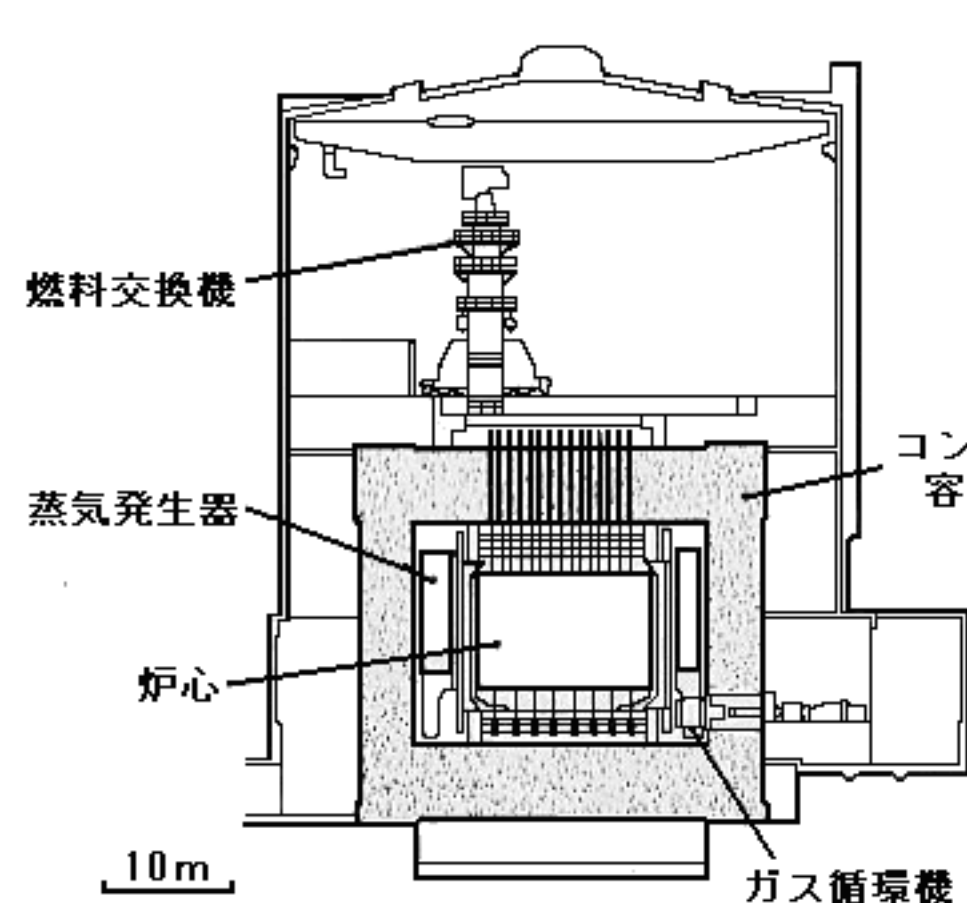
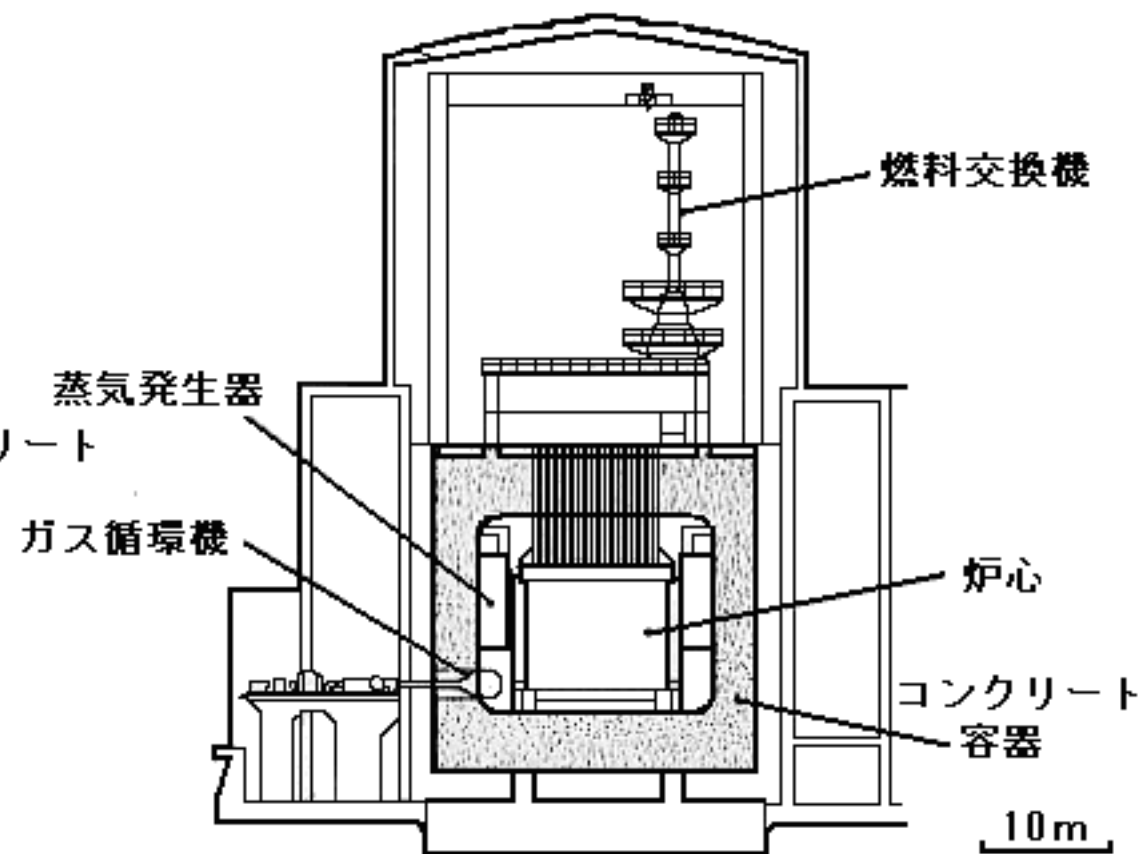


図1 1960年半ばに見積もられたAGRの性能の傾向

【出典】W. マーシャル(編)、住田健二(監略)：原子炉技術の発展[上]、筑摩書房(1986年9月)、p.198



(a) 300MWeのマグノックス炉 (オールドベリー)



(b) 600MWeのAGR (ダンジネスB)  
( (a) と同じスケールで記載 )

## 図2 マグノックス炉 (300MWe) とAGR (600MWe) の寸法比較図

[出典] ▼.マーシャル(編)、住田健二(監訳)：原子炉技術の発展[上]、筑摩書房(1986年9月)、p.189,190



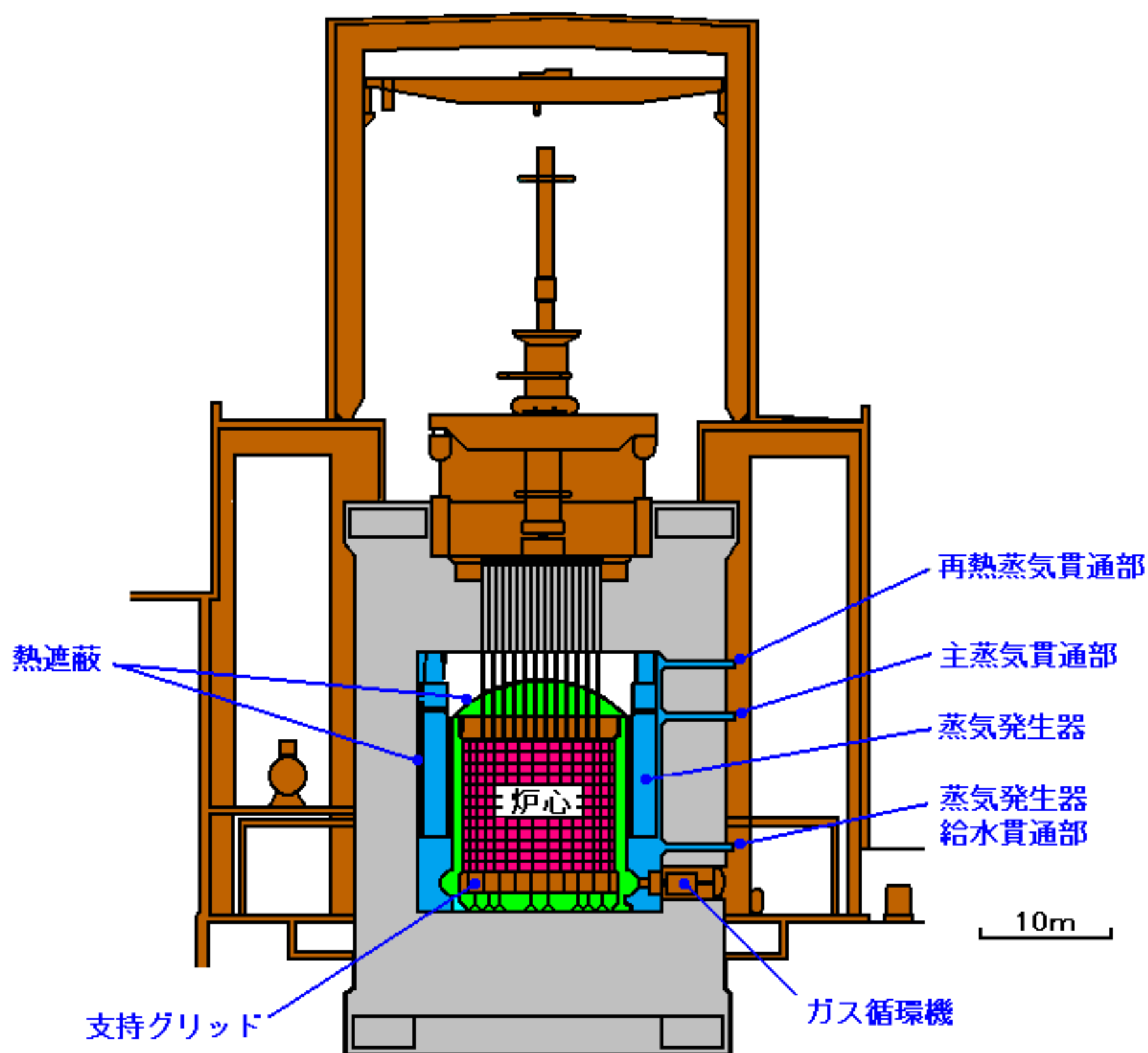
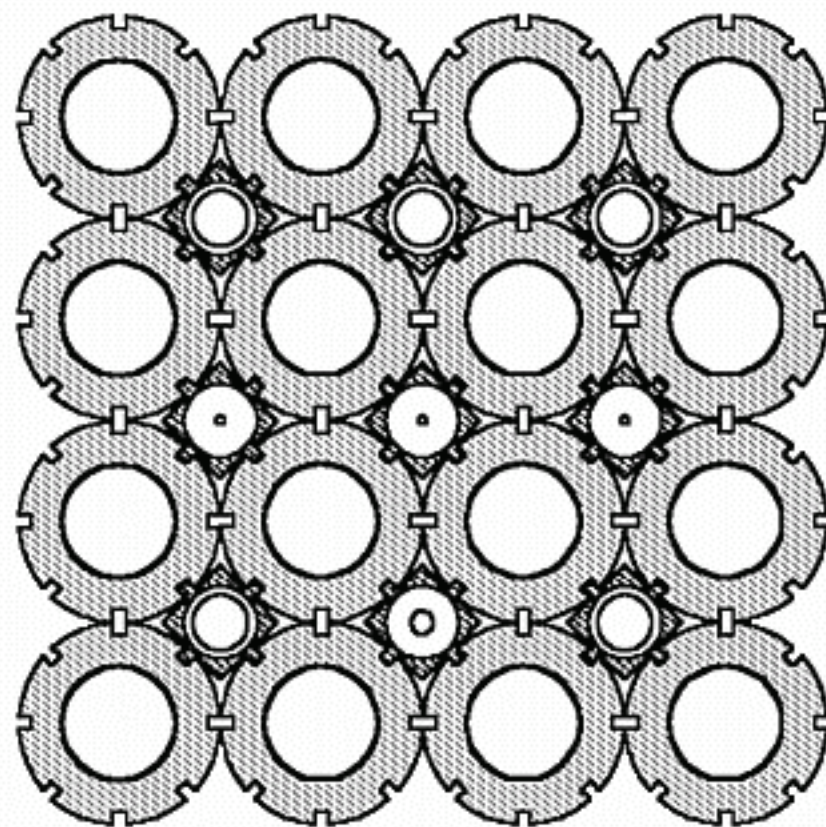
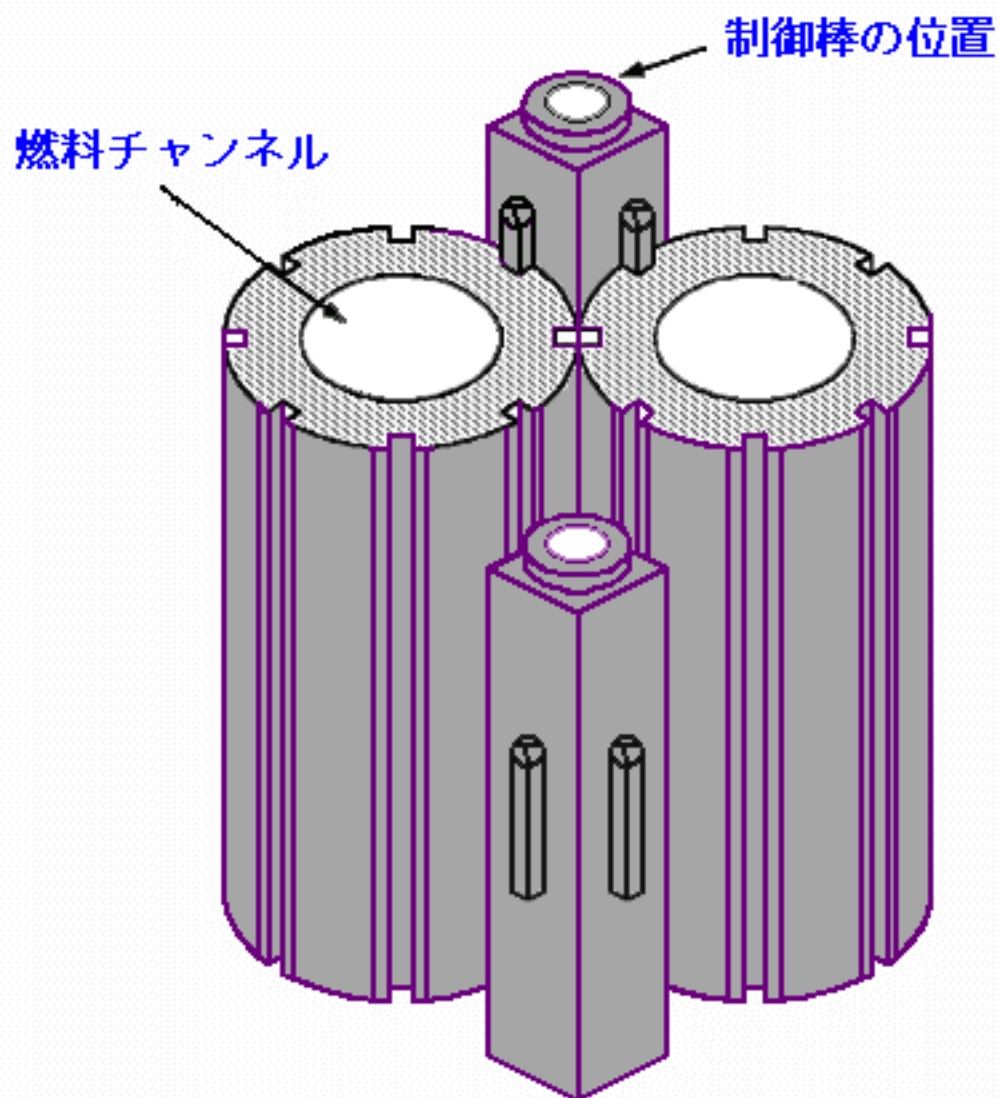


図3 ヒンクレーポイントBの原子炉全体構成

[出典]w. マーシャル(編)、住田健二(監訳):原子炉技術の発展[上]、  
筑摩書房(1986年9月)、p.200



**図4 ヒンクレーポイントBの炉心黒鉛の構成**

〔出典〕 W. マーシャル（編）、住田健二（監訳）：原子炉技術の発展〔上〕、  
筑摩書房（1986年9月）、p. 201

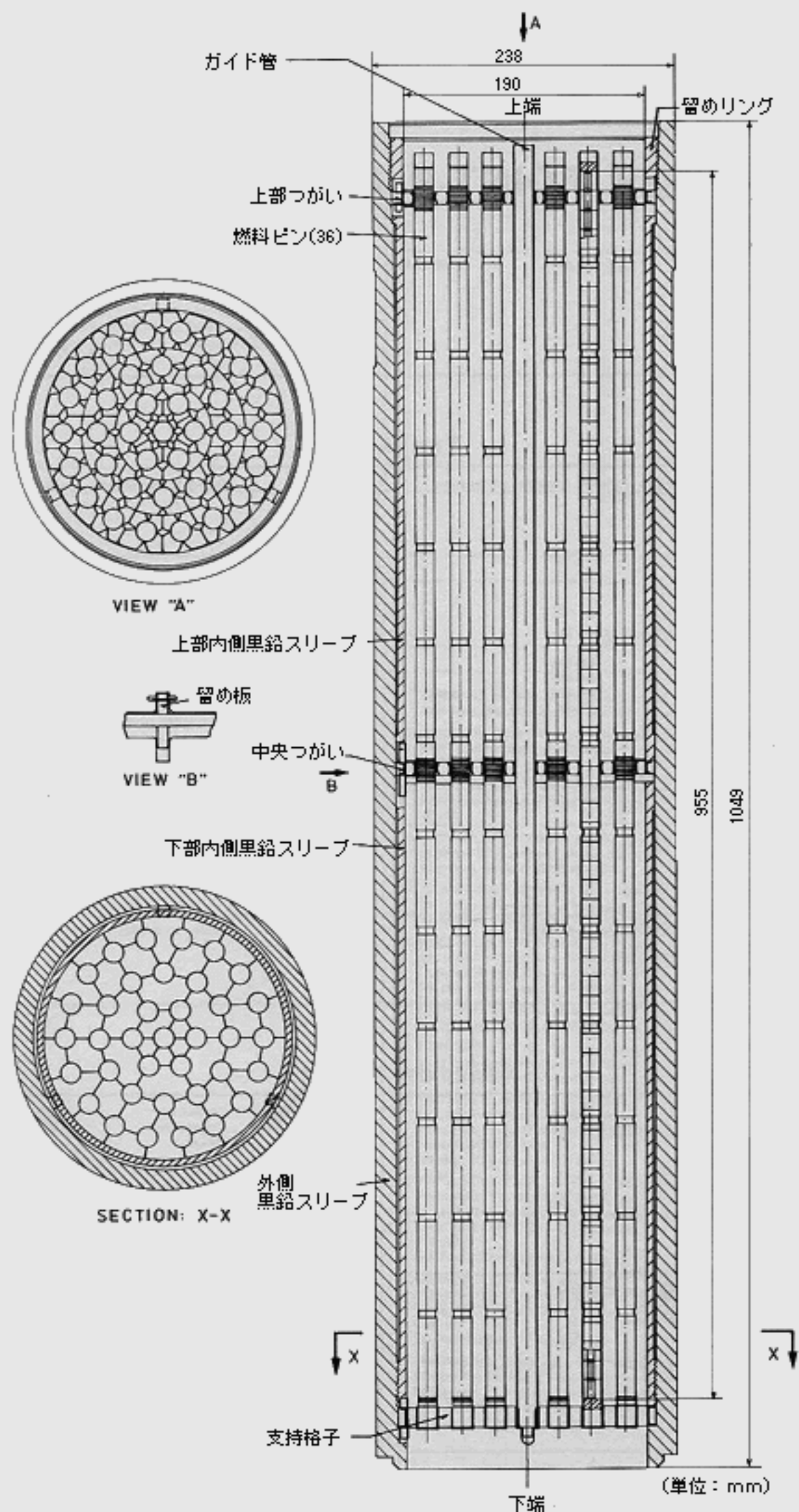
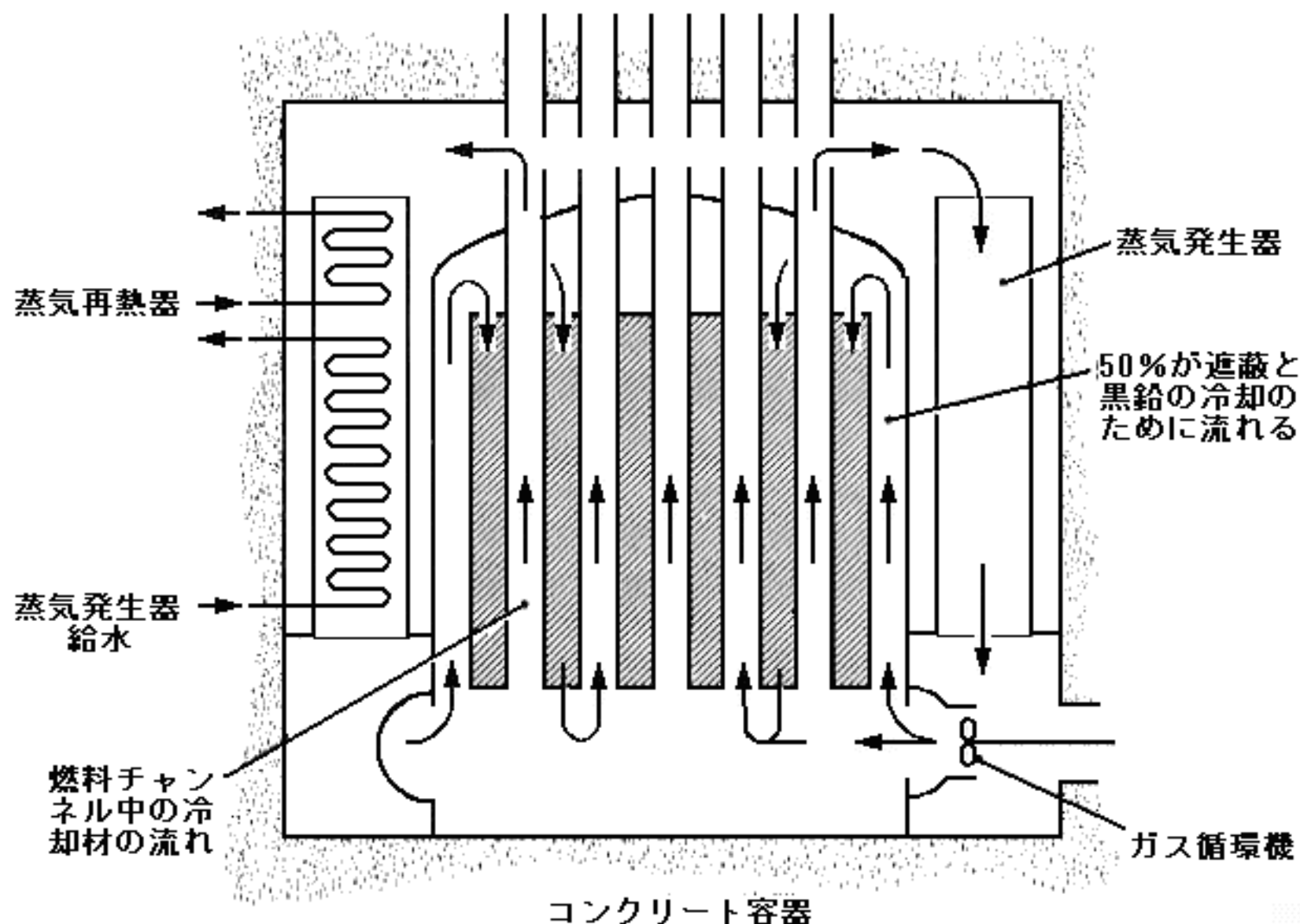


図5 ヒンクレーポイントBの燃料要素の構成  
 [出典] IAEA:Directory of Nuclear reactors Vol.X-Power and Research Reactors, IAEA(1976),p314



**図6 ヒンクレーポイントBの原子炉冷却材の流れ**

【出典】W. マーシャル（編）、住田健二（監訳）：原子炉技術の発展[上]、  
筑摩書房（1986年9月）、p.202